

## PATENTE AM

Si può conseguire compiuti 14 anni e abilita a condurre i ciclomotori, quindi, veicoli con cilindrata massima di 50 cm<sup>3</sup> e una velocità massima di 45 Km/h. Tale autorizzazione è valida anche per condurre quadricicli leggeri con una massa a vuoto massima di 350 Kg. In entrambi i casi, (se il conducente è minorenne) non è consentito trasportare passeggeri, anche se il veicolo è omologato al caso.

Il percorso d'esame di guida varia in base al tipo di veicolo utilizzato (ciclomotore a due ruote o quadriciclo leggero), senza però, variare l'abilitazione data dalla patente.

## ESAME TEORICO

Dal 1° Dicembre 2014, l'esame teorico consiste in una **prova svolta tramite questionario informatizzato della durata di 25 minuti**, composto da 30 domande a risposta secca (Vero o Falso). I candidati devono barrare, in corrispondenza di ogni affermazione, la lettera "V" o "F", a seconda che considerino la stessa rispettivamente vera o falsa. La prova si intende superata se il numero di risposte errate non è superiore a 3.

## ESAME PRATICO

La prova pratica può essere svolta, indifferentemente, con ciclomotore a due ruote o a tre ruote o con quadriciclo leggero, purché omologati per il posto di un passeggero oltre al conducente. Tali veicoli possono essere muniti, indifferentemente, di cambio automatico o manuale, fermo restando che - qualora la prova venga sostenuta su veicolo con

cambio automatico - sulla patente di guida, in corrispondenza della categoria AM, sarà annotato il codice UE armonizzato "78": pertanto al titolare della patente così conseguita sarà preclusa la guida di veicoli di categoria AM con cambio manuale.

Il giorno dell'esame il candidato si deve presentare con:

- il foglio rosa e la carta di identità;
- il veicolo che abbia le caratteristiche definite al momento della prenotazione e sia munito di lettera "P" (ma solo se è a 3 o 4 ruote);
- la persona con funzione di istruttore munita di patente, ma solo se la prova verte su un ciclomotore a 3 o 4 ruote;
- autovettura con autista, per accompagnare l'esaminatore nella prova su strada.

La prova pratica prevede 2 fasi:

- 1) una prima fase da effettuarsi in un'area chiusa al traffico e attrezzata con coni
- 2) una seconda fase da effettuarsi, solo dopo il superamento della prima, su strade normali, per la verifica dei comportamenti di guida nel traffico.

### **Prima Fase:**

Nella prima fase il candidato, a prescindere dal tipo di veicolo utilizzato, è da solo alla guida. Qui le manovre sono diverse a seconda che la prova sia sostenuta su ciclomotore a due ruote oppure su ciclomotore a tre ruote o su quadriciclo leggero.

#### **CICLOMOTORE A 2 RUOTE**

Il candidato deve dimostrare di sapere fare lo slalom, l'otto, il passaggio in corridoio stretto e la frenatura.

#### **CICLOMOTORE A 3 RUOTE E QUADRICICLO LEGGERO**

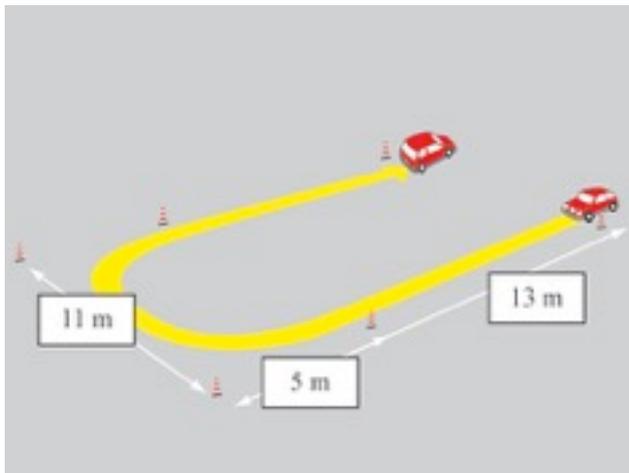
Il candidato deve dimostrare di sapere fare la curva, il parcheggio e la frenata.

##### **1. PREPARAZIONE DEL VEICOLO:**

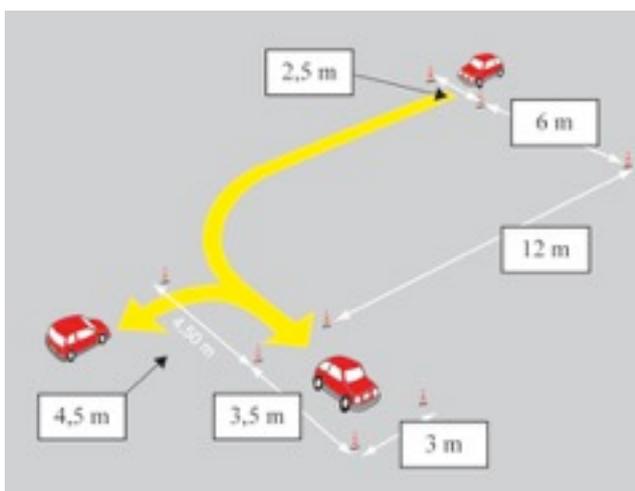
- a) regolazione del sedile nella corretta posizione di guida;

- b) regolazione degli specchietti retrovisori;
- c) uso della cintura di sicurezza.

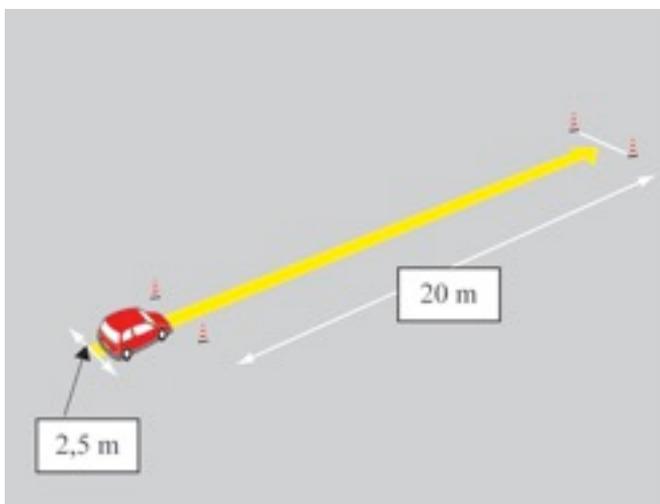
### La Curva



### Il Parcheggio



### La Frenata



## **Seconda Fase:**

Chi guida il ciclomotore a 2 ruote per forza di cose dovrà muoversi da solo nel traffico, mentre chi guida quello a 3 ruote o il quadriciclo leggero dovrà guidare nel traffico accompagnato obbligatoriamente dalla persona con funzione di istruttore. A seguito del superamento della prova pratica di guida l'esaminatore consegna al candidato la patente AM.